

Impacto de la Inflación

Subió hasta el 28% mantener el auto

Combustibles, seguros y patentes son los principales rubros en el gasto mensual; las ventas igual son récord.

Estrenar el primer auto es el sueño de muchos, y bien lo saben las concesionarias, que con planes de financiamiento de cuotas mensuales, de no más de 700 pesos, prometen hacerlo realidad, en un mercado que vienen creciendo sostenidamente. Pero a ese costo inicial siempre hay que sumarle el gasto en mantenimiento que muchas veces no es tenido en cuenta. Los últimos aumentos de precios de los combustibles pusieron el tema otra vez sobre el tapete. Según un relevamiento de "La Nación", ese costo aumentó entre 20 y 23% respecto del inicio de 2010, en línea con la inflación calculada por consultores privados.

Para sacar este cálculo se tuvieron en cuenta los gastos mensuales que se estiman enfrentan la mayoría de los propietarios de un automóvil: nafta, seguro, cochera y el impuesto de patentes. Dado que los precios son relativos y dependen del modelo del auto en cuestión, se tomaron en consideración tres tipos: un Chevrolet Corsa Classic, valuado en \$ 45.000; un Suran Confortline, valuado en \$ 70.000, y un Citroën C-4 2.0, valuado en 105.000 pesos, según las cotizaciones de automóviles de la aseguradora La Segunda.

En cuanto al seguro, "asegurar un auto con respecto a l año que pasó sufrió aumento aprosimado del 15 por ciento", dijo Marian H. Fernández, productora de seguros de Allianz SA. El dueño de un Volkswagen Suran que el año pasado pagaba \$ 333 por mes en La Segunda Seguros por el plan L200 (terceros completo con adicionales) este año deberá pagar \$ 384,64. El propietario del C-4 que pagaba \$ 452, este año deberá pagar \$484,33 y para asegurar el Corsa uno deberá estar dispuesto a pagar \$ 318,18.

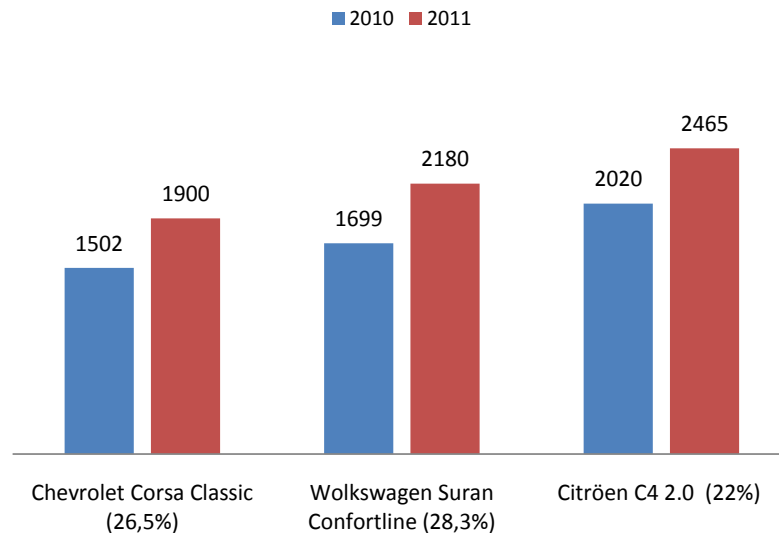
La nafta es otro de los gastos que sufrió una importante variación con respecto al año que pasó. En los últimos meses de 2010, se registró un aumento en todas las naftas con respecto al mismo período de 2009. El precio de la nafta que más se aceleró a lo largo de 2010, fue la Premium, con un alza del 28,7% hasta septiembre; la nafta súper (la más utilizada), en tanto, subió 20,5%, mientras que el gasoil aumentó 21,5%, según un informe de Acebeb.com.

20,5% Nafta Súper Fue el aumento del precio del litro en el último año.	15% Seguro Fue el aumento promedio de una cobertura para terceros	36% Cocheras Fue la suba en los barrios más solicitados de la Capital, según la cámara de garajes y estacionamientos
---	---	--

Para calcular cuánto gastaba por mes un automovilista en nafta el año pasado, la consultora Montamat y Asociados estimó que llegaba a un promedio de \$560 por mes, estimando cuatro tanques mensuales de 40 litros, a un precio promedio de \$4.2 el litro este año, el gasto por afrontar por mes en 2011 subió a \$ 672.

Mantenimiento en Alza

Comparación del costo mensual en pesos, que incluye nafta súper, seguro e impuesto de patentes en la Capital Federal.



A estos dos rubros hay que sumarle, en la mayoría de los casos, el gasto de una cochera. “lo que se paga por una cochera depende mucho de las zonas; en los barrios más solicitados, como el corazón de Belgrano, Palermo y el microcentro, un auto paga alrededor de 750 pesos por mes; si se trata de una camioneta el precio ronda los 900 pesos”, dijo el presidente de la Cámara de Garajes y Estacionamientos (AGES), Eduardo Sánchez. “El año pasado, estos precios rondaban entre \$550 para los autos y \$700 para las camionetas”, agregó.

Otro gasto obligatorio que hay que tener en cuenta es el impuesto de patentes. En la Capital Federal este impuesto representa un 3,2 % anual sobre el valor del auto, que puede pagarse en forma bimestral o en un solo pago. Si bien el porcentaje no aumentó, lo que paga el dueño del auto sí lo hizo como consecuencia del alza en la cotización del vehículo. Por ejemplo, un Honda Civic 2009 estaba valuado en diciembre de 2010 en \$ 78.850 y debía pagar \$462 de patente, mientras que en enero pasado el mismo auto está valuado en \$ 82.650 y la patente subió a \$484.

En los modelos analizados para esta nota, la cuota bimestral que se pagaba en 2010 para el Corsa Classic era de \$ 193; para el Suran \$256, y \$ 458 para el C-4, considerando cotizaciones de \$36.300, 48.000 y 86.000, respectivamente. Ahora, al subir las valuaciones, el auto más chico deberá pagar \$ 240 por bimestre; el Suran, \$ 373,3, y el C-4, \$ 560.

La suma de todos estos conceptos arroja un resultado aproximado para 2010 (incluye nafta, seguro, patentes y cochera) de \$ 1502 para el Corsa, \$ 1699 para el Suran y \$2020 para el C-4. El costo de mantenimiento aumentó este año a \$1900, 2180 y 2465, respectivamente.

El taller; aparte

En todos estos gastos no están contemplados los cambios de aceite, filtros y agua, que tienen un valor promedio aproximados de \$280, ni el costo de un estacionamiento por hora, que en la Capital Federal no baja de los \$ 14 pesos la hora.

Pese a todos estos costos, el año que concluyó cerró con un nuevo record en las ventas de 0 kilómetro, con 662.591 unidades, según los datos de la Asociación de Concesionarios (ACARA). “Todo aumentó, si vamos a dejar de consumir lo que aumenta no tenemos que comprarnos más nada. El auto es comodidad y dentro de nuestro presupuesto podemos darnos el lujo de tener uno”, dijo Pablo González Gabrieli, quien se acaba de comprar un Peugeot 307 cero kilómetro y asegura que gasta entre combustible, seguro y patentes alrededor de \$ 1100 por mes, porque tiene cochera propia.

Candelaria Cerutti.

Fuente: Diario La Nación 16-2-2011

